

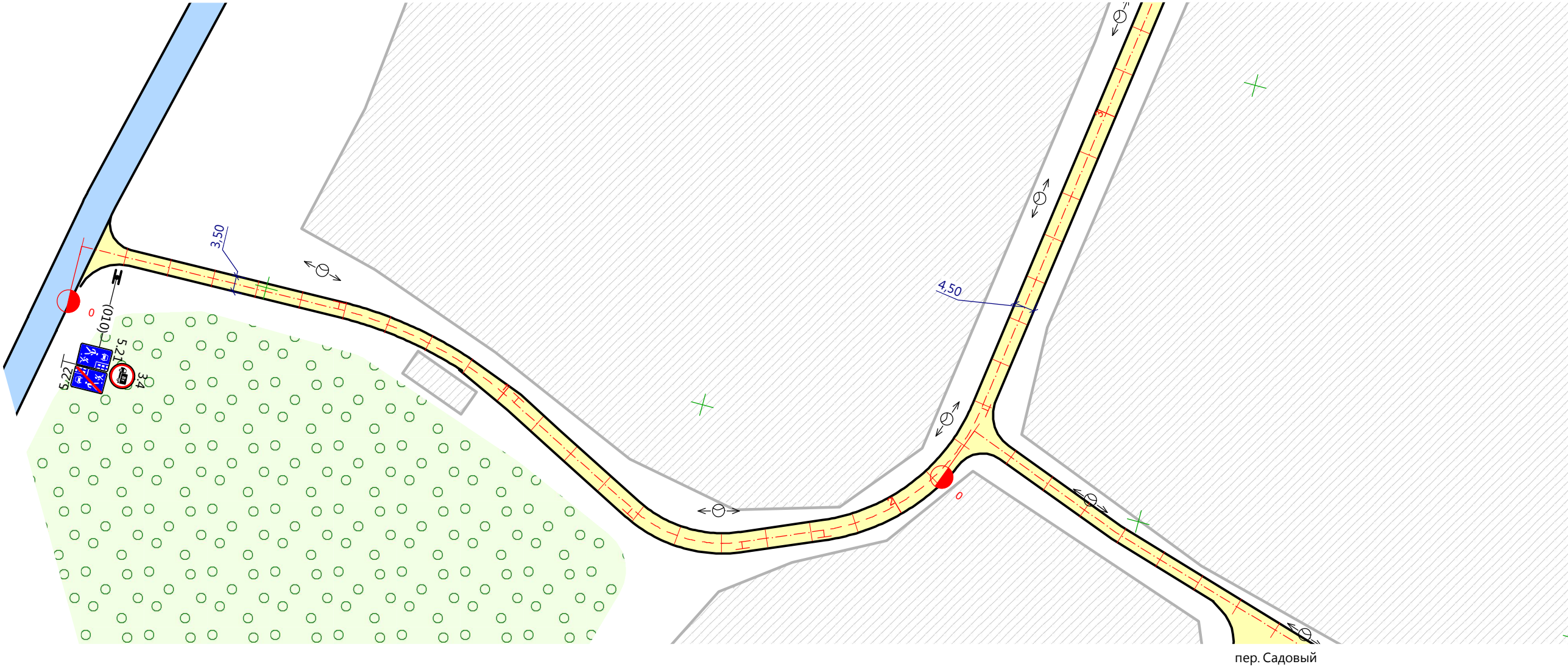
Высота насыпи слева, м		До 1,0 м	
Необеспеченная видимость в обратном направлении			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой слева		
	2-я от осевой слева		
	1-я от осевой слева		
Горизонтальные кривые		<div><div><div>138</div><div>R=30м У=50</div><div>165</div></div><div><div>183</div><div>R=45м У=59</div><div>229</div></div></div>	
Продольные уклоны, ‰			

Масштаб: М 1:1000

а/д Томск - Аникино -Ярское

Проект организации дорожного движения

5. пер. Новый



д. Казанка		КМ 0+000		КМ 0+320	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой справа				
	2-я от осевой справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					
Необеспеченная видимость в прямом направлении					
Высота насыпи справа, м		До 1,0 м			
Покрытие		ГПС			